STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15937
10 juni
2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit Hoflaan, instellen van een geslotenverklaring met uitzondering van lijnbussen en (brom-)fietsers



Nummer: 1905758

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het aanbrengen van borden conform model uit Bijlage 1 C2 en C3 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Hoflaan gelegen is in de wijk Delftse Hout;
- de Hoflaan een zijstraat is van de N473 Delfgauwseweg;
- de provincie Zuid-Holland van 26 mei tot en met 30 september groot onderhoud uitvoert aan de Delffgauwseweg;
- hierdoor gedurende deze periode het weggedeelte tussen de rotonde Nassaulaan en de Laan der Zeven Linden is afgesloten;
- op bovengenoemd gedeelte van de Delfgauwseweg openbaar vervoer rijdt die een lijndienst tussen Pijnacker/Nootdorp en Delft verzorgt;
- de lijnbus door de afsluiting omgeleid moet worden;
- de omleiding van de lijnbus via een route moet gaan die zo kort mogelijk van zijn vaste route afwijkt en weinig extra reistijd oplevert zodat zo veel mogelijk volgens de dienstregeling kan worden blijven gereden;
- de meest logische omleidingsroute voor de lijnbus de Hoflaan is;
- de Hoflaan ook voor het overige verkeer een logische omleidingsroute is;
- als zowel de lijnbus als het overige verkeer over de Hoflaan zouden gaan rijden, de lijnbus te veel vertraging op zou lopen waardoor de dienstregeling niet gereden kan worden en daarmee niet de gewenste service aan de reiziger gelevert kan worden;
- het daarom wenselijk is de Hoflaan af te sluiten voor al het verkeer met uitzondering van de lijnbussen en (brom-)fietsers;
- het plaatsen van alleen bebording een groot aantal automobilisten er niet van zal weerhouden om de weg in te rijden waardoor de maatregel niet het gewenste effect heeft;
- het ondoenlijk is om gedurende de gehele afsluitingsperiode handhavers ter plaatse te hebben;
- het daarom wenselijk is de weg fysiek af te sluiten door het aanleggen van een bussluis;
- bij een bussluis de lijnbus over de sluis kan rijden maar het overige gemotoriseerde verkeer niet;
- een bussluis in het midden van de weg wordt aangelegd waardoor aan beide kanten van de weg ruimte beschikbaar is voor fietsers en bromfietsers om de bussluis te passeren;
- het niet nodig is om fietsers en bromfietsers te weren uit de Hoflaan omdat zij geen belemmering zijn voor de lijnbus en de omrijroute voor hun anders te groot zou worden;
- de afsluiting enige nadelige effecten kan hebben voor het omliggende wegennet, doordat bepaalde wegen extra verkeer te verwerken krijgen;



- verwacht wordt dat deze nadelige effecten niet onevenredig zullen zijn doordat weggebruikers tijdig worden geinformeerd over de afsluiting en de omleidingsroute over hiervoor geschikte wegen gaat;
- bovengenoemde maatregel in te stellen is door het aanleggen van een bussluis met het plaatsen van bijbehorende bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;
- overeenkomstig artikel 25 van het BABW overleg is gevoerd met de provincie over te nemen maatregel;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. een geslotenverklaring met uitzondering van lijnbussen en (brom-)fietsers in te stellen op het westelijk deel van de Hoflaan door het aanleggen van een bussluis en het plaatsen van borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij het onderbord OB618 (bussluis) en een onderbord met de tekst “uitgezonderd lijnbussen en (brom-)fietsers”;
2. de in lid 1 van dit verkeersbesluit genoemde maatregel van kracht te laten zijn van 26 mei tot en met 30 september 2015 of zoveel korter of langer dat de werkzaamheden aan de Delfgauwseweg duren;
3. dit besluit als ingetrokken te beschouwen zodra de werkzaamheden zijn afgerond;
4. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw A.J.H. Cappenberg

Teamleider Ruimte Advies

Delft, 8 juni 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.